



## Ma váltott jegyet az 50 000-ik utas a Skanzen Vonatra

*Szentendre, 2009. augusztus 4.* - **Április 7-én indult el első útjára, azóta jóformán csak éjszaka pihen. Több mint 4 000 kilométer megtett út és 920 munkaóra áll a menetkönyvében, ez alatt 49 999 utast vitt körbe a Skanzen tájegységein. Az 50 000-ik utazó ma váltotta meg jegyét a Skanzen Vonatra. A szerencsés látogató Ausztriából érkezett.**

Nincs üresjárat a Szentendrei Skanzen áprilisban megnyílt múzeumi vasútján. A Skanzen Vonat nemcsak a hétvégeken, a hétköznapokon is tele van, csúcsidőszakokban (hétvégén és fesztiválnapokon) két kocsival közlekedik. Az április 7-i megnyitót követő húsvéti hétvégén közel 20 000 látogatót fogadott a múzeum, akik közül 4.500-an váltottak jegyet a vonatra.

Természetesen az „eseménytelen” hétköznapokon érkező látogatók többsége is kipróbálja a tájegységek közötti vonatozást, így nem csoda, hogy alig négy hónappal az üzembe helyezés után már az 50 000-ik utast köszönheti a Skanzen.

A nevezetes sorszámot viselő díszjegyet augusztus 4-én állították ki a Skanzen bejárataként is működő állomás kasszájánál Nemes László részére. Az utas az ausztriai Köflachból harmadmagával érkezett a múzeumba.

„Ez igazán nagy meglepetés! Amikor valamilyen ajándékkal kecsegtetnek a tv reklámok, mindig azt mondom: persze, várom a postaládámba... Most viszont valóban „nyertem”, én lettem az 50.000-dik utas. Nagyon nagy megtiszteltetés ért.” – fogalmazott a szerencsés látogató.

A Skanzen ajándékcsomagot, az éves múzeumi belépőt és a vonatot üzemeltető MÁV Nostalgie Kft. két főre szóló nosztalgia-vonatozásra szóló tiszteletjegyet dr. Bereczki Ibolya, a múzeum főigazgató-helyettese adta át a menetrendszerinti 11.15-ös járat indulása előtt a boldog utasnak.

További információ:  
Takách Zsuzsanna  
26/502-566  
30/894-7269  
E-mail: [takachzs@sznm.hu](mailto:takachzs@sznm.hu)

\*\*\*

### A Skanzen Vonat

A Skanzen 2009. április 7-én indította el Magyarország első múzeumi vonatát a Skanzen Örökség Program (SÖP) keretében. A Ganz-Jendrassik féle 1932-es motorvonat naponta nyolcszor járja körbe a tájegységeket, Európa leghosszabb, normál nyomtávú múzeumi vasútján. A vonat a bejárati épületként kialakított mezőhegyesi vasútállomásról óránként indul útjára a 2,2 km hosszú vasúti pályán. A vonalon öt megálló található, ezekről érhetők el a múzeum tájegységei.

A Jendrassik György tervezte dízelmozdonyt még 1927-ben a legendás Ganz gyárban szerelték a járműbe, melyet a Skanzen számára Valkai Csaba nyugdíjas szentesi vasutas épített újjá. A másodosztályú ülések kárpitozása, a harmadosztályú fapadok, a csomagtartók, a zománcozott feliratok mind-mind megegyeznek a harmincas években használtakkal. A motorkocsi a felújítás révén akadálymentessé is vált, kerekesszékekkel és babakocsival is igénybe vehető.

[www.skanzen.hu](http://www.skanzen.hu)