



Új bejárat nyílt a hagyományhoz

Egy év alatt készültek el a Skanzen Örökség Program első fejlesztései:
holnaptól vonat jár a szentendrei Skanzenben

Budapest-Szentendre, 2009. április 7. A szentendrei Szabadtéri Néprajzi Múzeumban ünnepélyesen átadták az európai uniós támogatással megvalósult új bejárat épületét és a Skanzen Vonatot. A Skanzen Örökség Program az első az Új Magyarország Fejlesztési Terv ún. kiemelt kulturális projektjei közül, amely már megvalósult elemeknél tart. A Skanzen Vonat és a múzeum új bejárat épülete egyszerre őriz historikus értékeket, és szolgálja ki a mai múzeumlátogatók mindennapos igényeit. Jövő tavaszra felépül a program következő eleme, az Észak-magyarországi falu tájegység is.

Az ünnepségen Cseri Miklós főigazgató köszöntője után Hiller István oktatási és kulturális miniszter, és Szabó Imre környezetvédelmi miniszter üdvözölte a Skanzenben megvalósult fejlesztést. A szónokok egybehangzóan megerősítették, hogy a Skanzen Örökség Program különleges és példaértékű a magyarországi beruházások között. Köszöntőt mondott Steiner Pál a Közép-magyarországi Fejlesztési Tanács elnöke és Dietz Ferenc, Szentendre polgármestere is, kiemelve a Skanzenben megvalósuló fejlesztések előnyös hatásait a régiós és kistérségi turizmusra. A protokolláris események után mindannyian felszálltak a Skanzen Vonatra, hogy elsőként tehessek meg a 2,2 km-es utat az új bejárat épülettől a látványtárig, vonatablakból véve szemügyre a szabadtéri múzeum négy évtized alatt felépült tájegységeit.

Jó szemmel „kiemelt” ügy

„Csak a jól előkészített projektek jutnak el a szerződésig” – mondta Bajnai Gordon akkori önkormányzati és területfejlesztési miniszter szinte napra pontosan egy évvel ezelőtt a Skanzen Örökség Program támogatási megállapodásának aláírásakor. A 2008. április 4-én megkötött szerződés értelmében a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség 2 milliárd forintnyi uniós forrást, az Oktatási és Kulturális Minisztérium pedig fenntartóként további 222 millió forintot biztosított a Skanzen Örökség Program fejlesztéseire. **A teljes program első két projekteleme a szerződéskötés napjától számított 368 napon belül valósult meg és került átadásra.**

A projekt célja

Ez a múzeumfejlesztés olyan komplex kulturális intézmény létrehozásához járul hozzá, amely a magyarországi népi építészetet és kultúrát, a 19. század iparosodás nyomán az életmódban megfigyelhető új változásokat is bemutatja. A beruházásnak egyrészt gyakorlati jelentősége van, hiszen a Skanzen Vonat megkönnyíti a nagy területen való közlekedést, a bejárat épület és a parkoló pedig modern beléptető-rendszerrel és kiszolgáló egységeivel teremti meg a kényelmes látogatás feltételeit. Másrészt a múzeum küldetésének megfelelően hozzájárul egy ipari műemlékjármű megőrzéséhez és működtetéséhez, illetve egy a múzeum telepítési koncepciójához pontosan illeszkedő épület létrehozásához.

Régi és új

A Skanzen látogatóinak közlekedését holnaptól egy felújított ipartörténeti emlék, egy 1932-ben gyártott **Ganz-Jendrassik-féle motorvonat** segíti a 60 hektáros területen. A motorkocsit Valkai Csaba nyugdíjas szentesi vasutas építette újjá. A másodosztályú ülések kárpitozása, a



harmadosztályú fapadok, a csomagtartók, a zománczott feliratok is mind-mind megegyeznek a harmincas években használtakkal. A vonatot – megbízás alapján – a Vasúttörténeti Park üzemelteti, korhű öltözékben dolgozó masiniszttával és kalauzzal. A motorkocsi a felújítás révén akadálymentessé is vált, kerekesszékekkel és babakocsival is igénybe vehető.

Maximálisan látogatóbarát, vendégközpontú megoldásokat vettek figyelembe a tervezők, amikor az **új bejárati épület** kialakításán gondolkodtak. Az összesen 1200 m²-es épületben a régi stílusú enteriőr mellett megjelennek a modern információs eszközök és a korszerű látogatófogadás helyiségei is: csomagmegőrző, pelenkázó és kerékpártároló, valamint egy új múzeumi bolt (hazánk legnagyobb múzeumi boltja) kibővült termékkínálattal. Ezek a fő közönségforgalmi terek már rugalmasan ki tudják szolgálni a nagyrendezvények esetén akár több tízezresre duzzadó látogatói kört is. A felső szinten kávézó és egy nagy terasz várja a sütkezézní vágyókat, ahonnan gyönyörű kilátás nyílik a múzeumra és a pilisi hegyoldalra.

Az épület, melyet az 1883-ban épület mezőhegyesi vasútállomás ihletett, Nagy Gergely, Magyar-Nagy Mariann és Sebestény Tamás, a Pannonterv építészeinek tervei alapján valósult meg. A választás azért esett Mezőhegyes ma már védett, 19. században épült, alföldi vasútállomására, mert az épület az Alföldi mezőváros tájegységben helyezkedik el. A bejárati épülethez tartozik még egy új 600 férőhelyes szabadtéri parkoló, illetve egy 3000 m²-es kültéri pihenőhely is.

A Skanzen Örökség Program következő lépései

A bejárati épület építésével egy időben, 2008-ban elkezdődött a múzeum nyolcadik tájegységének építése is, 11 lakóházzal és 30 melléképülettel. Az Észak-Magyarországi falu bokrétaavatója idén májusban lesz, a közel 600 millió Ft-ból megvalósuló projektelem átadása 2010 első negyedében várható. Folyamatban van egy interaktív múzeumi bemutatóműhely, a Nyitott Múzeológiai Műhely kialakítása is, ami a jelenleg is működő, 2003-ban megnyílt Néprajzi Látványtár továbbgondolása.

További információ:

Takách Zsuzsanna
kommunikációs tanácsadó
Szabadtéri Néprajzi Múzeum
takachzs@sznm.hu
Tel: 26/502-566
Mobil: 30/894-7269

A Skanzen Örökség Programról a www.skanzen.hu oldalon olvashatók további részletek.



Részletesen a Skanzen Örökség Program fejlesztéseiről

Észak-Magyarországi falu tájegység

Az új tájegység az Ipoly és a Bodrog közötti terület hagyományos népi építkezését, életmódját mutatja be. 11 lakóház és 30 melléképület magasodik majd itt, közel 5000 eredeti műtárggyal. Az Észak-Magyarországi falu a felföldi mezőváros szomszédságában épül fel, így válik teljessé a nagytáj építészeti képe. A házak temperálhatók lesznek, vagyis látogatásukra egész évben lehetőség nyílik. Az új tájegységet 2008 júliusában kezdték el építeni, és várhatóan 2010. március 31-ére készül el.

Új bejárati épület

A Skanzen új bejárati épületeként egy alföldi mezőváros, Mezőhegyes jellegzetes állomásának másolata épül fel. A monarchia hangulatát idéző komplexumba számos látogatóbarát szolgáltatás költözik: információs szolgálat, csomagmegőrző, pelenkázó, kerékpár-tároló a jelentősen kibővült parkolóval együtt, de ajándékbolt és kávézó is kerül az egyszerre régi és modern épületbe.

Skanzenvasút

Hamarosan új eszköz segíti a látogatók közlekedését a múzeumban: egy felújított ipari műemlék, egy Ganz-Jendrassik féle motorvonat. A 2,2 km hosszú pályán futó Skanzenvasút korhű jegy- és információs rendszerrel működik, és a vonat személyzete is autentikus öltözékben végzi majd munkáját. A vonalon öt megálló épül, ezektől érhető el a múzeum tájegységei. A vonat akadálymentes, babakocsival, kerekesszékekkel is igénybe vehető majd. Felújított állapotban várja, hogy 2009. április 7-én első útjára indulhasson.

Nyitott Muzeológiai Műhely

A Skanzen néprajzi látványtárának bővítésével interaktív, a múzeumi munka alapjaira visszakerdező bemutatóműhely létesül egy újonnan felépített, sokféle tevékenységre alkalmassá tett magtárban. Ebben az épületegységben zajlik majd az egyetemeknek, főiskoláknak szervezett felnőttoktatási muzeológiai képzés gyakorlati része. A műhelybe kerülnek azok a speciális, nagy méretű tárgyak is, melyeket a kiállítási egységekben nincs mód megmutatni a látogatóknak: itt lelnek otthonra többek között a nagyobb közlekedési eszközök, gépek, prések és robbanómotorok.